geoPlaneta NÓMADAS

VIAJAR POR LIBRE

50 RUTAS EN FURGO POR ESPAÑA

PEDRO MADERA

VIAJAR POR LIBRE
50 RUTAS EN FURGO POR ESPAÑA

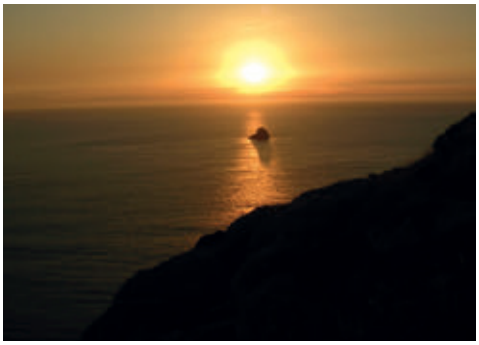
VIAJAR POR LIBRE
50 RUTAS EN FURGO POR ESPAÑA

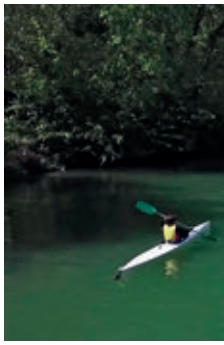
1ª edición

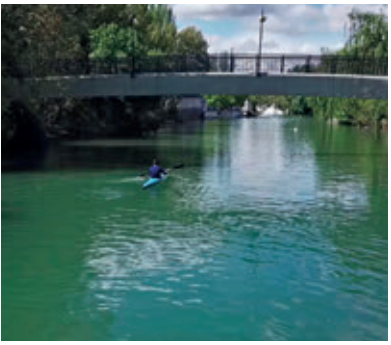
geoPlaneta
Av. Diagonal 662-664. 08034 Barcelona
info@geoplaneta.es – www.geoplaneta.com
© Editorial Planeta, S.A., 2019
© Textos: Pedro Madera, 2019
© Fotografías interior: Pedro Madera, 2019, salvo:
Fotografía cubierta: © Pep Mourelo
Fotografía contracubierta: © Enrique Díaz / 7cero / Getty Images
Páginas 9, 11, 16, 18, 23 y 26: © Erwin Hymer Group
Página 28: © theworldbyana / Shutterstock
Página 30: © Denys Prykhodov / Shutterstock, © Twin Design / Shutterstock, © forybeerredhot / Shutterstock
Página 118: © casanuri
Página 190: © Lavadaña
Mapa de rutas: Karin du Croo
Diseño y maquetación: Lookatcia.com

ISBN: 978-84-08-21402-1
Depósito legal: B. 11.330-2019
Impresión y encuadernación: Egedsa
Printed in Spain – Impreso en España

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio, sea este electrónico, mecánico, por fotocopia, por grabación u otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (Art. 270 y siguientes del Código Penal).
Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra. Puede contactar con CEDRO a través de la web www.conlicencia.com o por teléfono en el 91 702 19 70 / 93 272 04 47.
El papel utilizado para la impresión de este libro está calificado como papel ecológico y procede de bosques gestionados de manera sostenible.







VIAJAR POR LIBRE
50 RUTAS EN FURGO POR ESPAÑA

PEDRO MADERA

geoPlaneta NÓMADAS

SUMARIO

Historia del 'caravaning' 8
Tipos y estilos 12
Siempre hay una primera vez 15
¿Comprar o alquilar? 17
Normativa para furgonetas habitables y autocaravanas 20
El arte de camperizar 22
Clima y conducción 26
Aplicaciones que deberías tener en el móvil 29

GALICIA 31
Finisterre y la Costa da Morte 32
Por tierras del Sil 36
A Mariña Lucense 40
A Coruña y sus playas 44

ASTURIAS 48
Por tierras del Navia 49
El oriente asturiano 53

CANTABRIA 57
Por el valle del Nansa 58
Montañas y playas en el este de Cantabria 62

PAÍS VASCO 66
Por la costa de Guipúzcoa 67
La ría de Bilbao 71
Vitoria: castillos, historia y gastronomía 75

NAVARRA 79
El norte de Navarra 80
Por el sur de Navarra 84

ARAGÓN 88
Las cinco villas 89
'Wild wild' Huesca 93
Alta calidad en el Bajo Aragón 97
Los misterios del Ebro 101

CATALUÑA 105
Girona-Costa Brava 106
Por el norte de Cataluña 110
Una ruta por el Penedès 114
Tarragona y el Delta del Ebro 118
Por tierras de Vic 122
Por el valle de Bohí 126

CASTILLA Y LEÓN 130
Por el sureste de Burgos 131
La frontera entre Segovia y Madrid 135
Por tierras de Salamanca 139
Tierra del Duero: una ronda de vinos 143
Ruta por el valle del Tormes 147

LA RIOJA 151
Por la tierra de Cameros 152

COMUNIDAD VALENCIANA **156**
Descubrir el Alt Maestrat en Castellón 157
Valencia, la albufera y un faro 161
Elche y cercanías 165

MADRID **169**
Ruta sur de Madrid 170
Pantanos de Madrid 174
Las 'playas' más bonitas de Madrid 178

CASTILLA-LA MANCHA **182**
Por la provincia de Guadalajara 183
La Alcarria conquense 187
Campo de Calatrava 191

MURCIA **195**
La costa con alma pirata 196
Desde el interior hasta la costa de Murcia 200

EXTREMADURA **204**
Por los valles del Jerte y el Ambroz 205
Un paseo por la sierra de Gata 209

ANDALUCÍA **213**
Antequera 214
Ruta por la sierra de Aracena 218
Sierra norte de Sevilla 222
Valle del Almanzora: una ruta que atrapa 226
La costa gaditana 230

BALEARES **234**
La Ibiza rural fuera de temporada 235
En furgoneta por Mallorca 239

CANARIAS **243**
Tenerife natural 244

1

HISTORIA DEL 'CARAVANING'
UNA PRÁCTICA QUE SE REMONTA A MÁS DE UN SIGLO

Más de un millón de autocaravanistas europeos recorren en la actualidad las carreteras de los cinco continentes disfrutando de una libertad que solo conocen de verdad quienes se han puesto tras el volante de una autocaravana. Pero esos deseos de viajar libremente teniendo cubiertas las necesidades de descanso y confort ya se buscaban hace más de un siglo, cuando nacían ideas totalmente revolucionarias que cambiarían el concepto del viaje.

Sin entrar en "disputas" históricas sobre quién fue el primero, parece que los movimientos de nobles y corte en la Edad Media podrían ser una visión sofisticada del concepto de viaje por ocio. La caza y los torneos eran una manera de viajar.

Ya los conquistadores del Oeste americano usaron, a su manera, las autocaravanas. Por eso suele situarse la fecha de nacimiento de las autocaravanas, de tracción animal, entre mediados del s. XIX y principios del XX, considerando a las caravanas con las que se conquistó el Oeste las predecesoras de los vehículos actuales.

Y si hubiera que señalar a un nombre concreto el honor de haber sido el primer autocaravanista que viajó en una casa sobre ruedas en un sentido similar al que le damos hoy, el doctor William Gordon Stables es quien aparecería en la mayoría de las quinielas. Se trataba de una caravana de varios caballos que contaba en el interior del carruaje con una cocina, una mesa y un sofá cama. ¿Pionero? Posiblemente, simple necesidad.

Recibió el nombre de *The Wanderer* y fue creada en 1885 por la Bristol Wagon Works Company. Gracias a ella, el doctor Gordon Stables cumplió su deseo de tener una oficina itinerante en la que poder escribir. Con *The Wanderer* recorría Gran Bretaña para escribir parte de sus novelas. Su ejemplo arrancó las ganas de aventura de otros personajes de su época y así fue como los primeros autocaravanistas crearon el Club Caravanista Británico en 1907.

Las caravanas de la conquista del Oeste inauguraron el uso de furgonetas y autocaravanas.

El turismo en autocaravana comenzó a extenderse y hacerse popular en la década de 1950.

Por entonces contaba solo con once socios y estaba presidido por el propio Dr. Gordon. Pero apenas una década después, tras la I Guerra Mundial, el mundo del *caravaning* comenzó a crecer mucho más rápido.

Las caravanas tiradas por caballos fueron sustituidas por los primeros habitáculos remolcados con el coche. Una de ellas fue la comercializada en 1919 por la empresa Eccles, que por entonces costaba 95 libras. Únicamente los bien posicionados económicamente podían permitírsela, pero poco a poco el universo del *caravaning* se fue democratizando.

En Alemania, fue Arist Dethleffs quien en 1931 construyó el primer vehículo vivienda del país, inaugurando una forma de viajar con su familia nunca vista hasta la fecha. Se trataba de experimentar aventuras en plena naturaleza y visitar otros lugares y, con esa idea en mente, Dethleffs se unió a la fabricación de caravanas. Mientras tanto, en Estados Unidos el automóvil había conquistado de tal forma a sus ciudadanos que los remolques en forma de caravana no tardaron en llegar.

Tras un pequeño declive durante la II Guerra Mundial, a finales de la década de 1940 y principios de la de 1950 comienza el verdadero bum de esta forma de viajar y ya en la década de 1960 llegan las primeras autocaravanas tal y como hoy las conocemos: un único espacio confortable donde vivir y viajar que dio paso a un estilo de vida. Los europeos se animaban cada vez más a conocer el mundo en ese práctico hogar sobre ruedas.

Hoy esa cultura continúa sumando adeptos, especialmente en países como Alemania, donde el número de autocaravanas en uso está en torno al medio millón. Francia le sigue muy de cerca e Italia, con más de 250000, o el Reino Unido, donde la cantidad de autocaravanistas con vehículo propio supera los 200000, son los siguientes de la clasificación. Pero también en otros países con menos tradición, como España, las cifras están empezando a crecer a pasos agigantados. La polivalencia de muchos vehículos nos lleva a jugar con las cifras.

Una moda que ha llegado para quedarse entre los amantes de la naturaleza, los viajes

en libertad y un estilo de vida donde la posibilidad de poder cambiar los planes siempre es vista como una oportunidad. La opción de vehículo y residencia se unifican.

Historia del 'caravaning' en España

Con la popularización del motor y el mundo del automóvil, las posibilidades que ofrecían las caravanas y, algo después, las autocaravanas, traspasaron fronteras. Tras pioneros como Alemania, el Reino Unido, Francia y también Italia, otros países se fueron sumando a la nueva y revolucionaria forma de disfrutar de la carretera y, al mismo tiempo, de la naturaleza. España no fue ajena a este bum, aunque la industria de los viajes en libertad tardó algo más en entrar en nuestro país.

Lo hizo ya en la década de 1960, cuando nacieron las primeras caravanas que permitían disfrutar de un lugar donde descansar en entornos de película. Fabricantes como la vitoriana Caravansa, a quien se le adjudica el honor de ser la primera firma de caravanas en España, o Moncayo, Almi, Catusa, A.R.T.E. Clan, Castellano, Allosa o la barcelonesa Tuset comenzaron a proporcionar exactamente lo que el público español buscaba: un vehículo que podía ser transportado por el coche familiar y que contaba con la superficie suficiente como para disfrutar de todo el confort necesario.

En aquel tiempo es la fábrica de Tuset, llamada así por estar en la calle Tuset de Barcelona, la que ocupa el primer puesto en cuanto a producción. Pero al llegar los años setenta se unen al listado de fabricantes otras firmas legendarias como Benimar, Caresa, Hergo, Vallejera, Alondra, Valver, Sanchís, La Strada, Ranger, la mítica Roller Ibérica, Tac, Carin, Taylor...

En todo negocio hay pioneros, aunque para algunos fueron visionarios que apostaron por el sector sin tener muy clara su progresión. Para entender esta industria hay que conocer a José Cruz. Pepe Cruz, como se lo llama en el sector, es el patriarca de Caravanas Cruz y uno de esos pioneros que amplió su negocio de coches de segunda mano en una importadora de caravanas en Elche. "Eran otras formas y otra época. La gente no entendía este negocio y era muy difícil obtener visibilidad. Desde ese momento, nos convertimos en un referente para el cliente internacional. Tener una caravana era lo más moderno y el bum del turismo en la costa de Alicante buscaba nuevas formas."

El negocio de la familia Cruz es un buen referente de cómo ha evolucionado el sector y sirve de reclamo para que numerosos usuarios europeos acudan a Elche y a la costa mediterránea para pasar el invierno en el litoral levantino, lejos de los rigores del norte de Europa.

Por la cercanía a la frontera francesa, Cataluña sería un punto de desarrollo de esta industria. Con el apoyo de los primeros *campings,* el caravanismo se fue abriendo un hueco en el mercado.

Joven de la comarca de Osona, Ramón Tarradellas trabajaba en el taller mecánico de su padre y su gran pasión eran las carreras en moto. Sin embargo, la idea de un grupo de seis amigos que quería arreglar un camión Pegaso para dar la vuelta al mundo cambiaría su vida. Viajes, motores y juventud eran una mezcla maravillosa para nuevas ideas y negocios.

Al ver cómo los franceses venían a la Costa Brava con sus caravanas, se dio cuenta de que un nuevo negocio se abría en Europa. "Me acuerdo de cómo pasábamos las vacaciones en un *camping* en L'Escala y venían franceses y alemanes con caravanas para pasar el verano junto al mar."

Junto al taller familiar en Vic empezó a importar, vender y reparar vehículos. Distintas marcas nacionales y unas negociaciones con el Grupo Hymer lo convertirían en un referente para el sector en Cataluña y en toda la península Ibérica.

Su vinculación al mundo del motor se mantiene muy activa. Su relación con Laia Sanz, Nani Roma o Carlos Sainz ha demostrado que las autocaravanas son fundamentales para los grandes equipos que compiten en competiciones de raid, como el Dakar.

Otro caso curioso es el de Joan Mata. Desde la década de 1980 es el importador de grandes marcas como los grupos Knaus y Pilote. Desde su base en Vilafranca del Penedès, donde ejerce de agricultor en sus momentos de ocio, recuerda cómo todo empezó en su luna de miel. "En mi viaje de novios fuimos a Italia.

Allí vimos que las caravanas eran la segunda residencia para muchos en el fin de semana. Con el apoyo de mi primo y el dinero de la dote de mi mujer, me trajeron la primera caravana Moncayo, que puse a la venta. Todavía recuerdo cuando llegó a mi tienda, enganchada a un Simca 1200 y traída por el Sr. Ruiz..." Ese fue el inicio. Hoy, la familia Mata mantiene con muy buena salud el negocio. Sus hijas, Neus y Cristina, impulsan los productos desde su empresa M3 Caravaning, con toda clase de servicios.

Estas primeras empresas crearon un estilo y una nueva forma de negocio. Fueron el origen de una forma de viaje que, a partir de entonces, no haría más que crecer. Por eso ya en la década de 1980 llegarían otras marcas como Master, fabricada por la empresa Lercasa en Lerma, mientras que en la década de 1990 Caravanas del Noroeste comienza a fabricar las marcas TUI y CNW. Poco después llegará Ace Caravan, con la que se completa el mercado de fabricantes de caravanas de la última década del siglo pasado.

En Madrid, el nómada moderno de carretera también abría tiendas y talleres. A las afueras de Madrid, José Manuel Jurado iniciaba su aventura con Roulot. Su vinculación, como presidente, a ASEICAR junto a Raúl Vaquero ha sido fundamental para el impulso de los fabricantes, distribuidores y otras empresas vinculadas al sector. Roulot y Eurovan 2000 han sido empresas punteras a la hora de promocionar el alquiler de estos vehículos y difundir marcas y conceptos.

La llegada de las autocaravanas

El gran éxito de las caravanas no impidió que las familias españolas se fijaran también en otro vehículo totalmente revolucionario para la época. Se trataba de un medio de transporte único porque incluía sobre un mismo chasis la cabina de conducción y el espacio para descansar, cocinar y demás tareas cotidianas. La entrada de las primeras autocaravanas para su venta en España se produce en torno a la década de 1970, cuando ya habían conquistado al público de Alemania, Francia o el Reino Unido, que valoraban especialmente la funcionalidad de los nuevos vehículos con los que se lanzaban a recorrer mundo.

Primero la autocaravana, después la furgo... para muchos viajeros, el medio de transporte perfecto.

A medida que la industria iba avanzando, las mejoras se fueron incorporando para crear autocaravanas cada vez más prácticas y con mejores prestaciones a un precio que tendía a ser más asequible y varias empresas españolas se lanzaron a la aventura de fabricar en el sector. Entre ellas, Benimar, Moncayo, Sun Living o Ace, entre otras.

Mientras las firmas españolas se lanzaban a fabricar, los viajeros extranjeros cruzaban nuestras fronteras incrementando la popularidad de esta forma de pasar las vacaciones. Un estilo de viaje que cada vez más tiene como destino España; prueba de ello es que cada año cerca de 250 000 autocaravanas visitan nuestro país. Pero además, los autocaravanistas españoles con vehículo propio también van incrementándose: ya hay alrededor de 45 000 autocaravanas matriculadas en España.